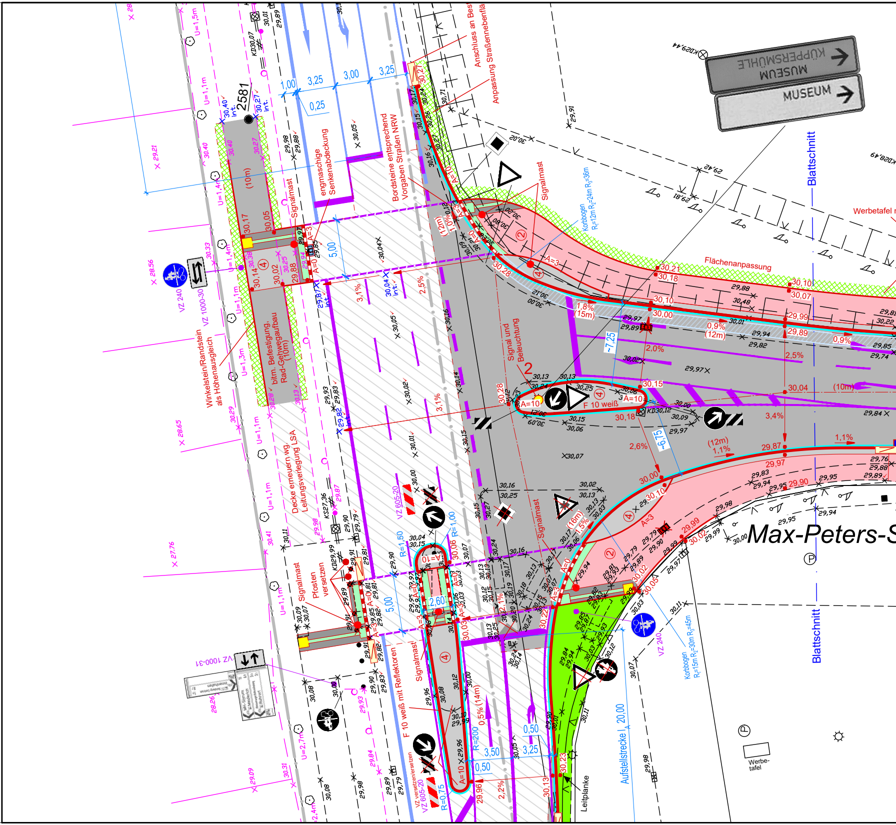
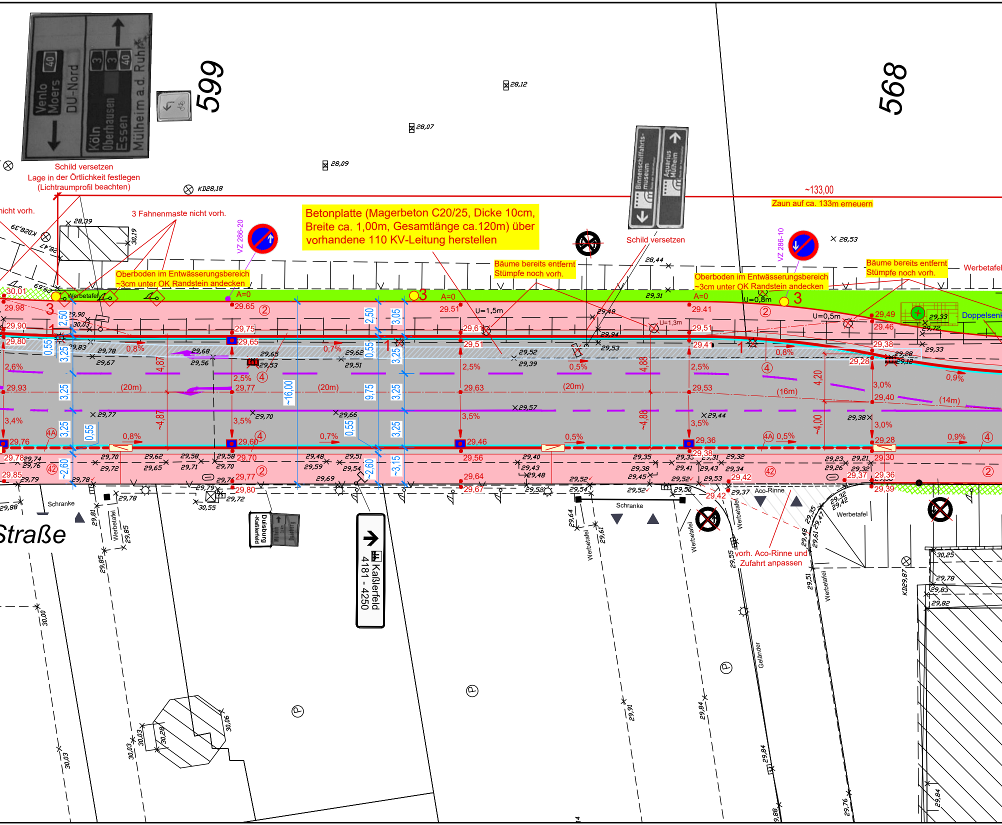
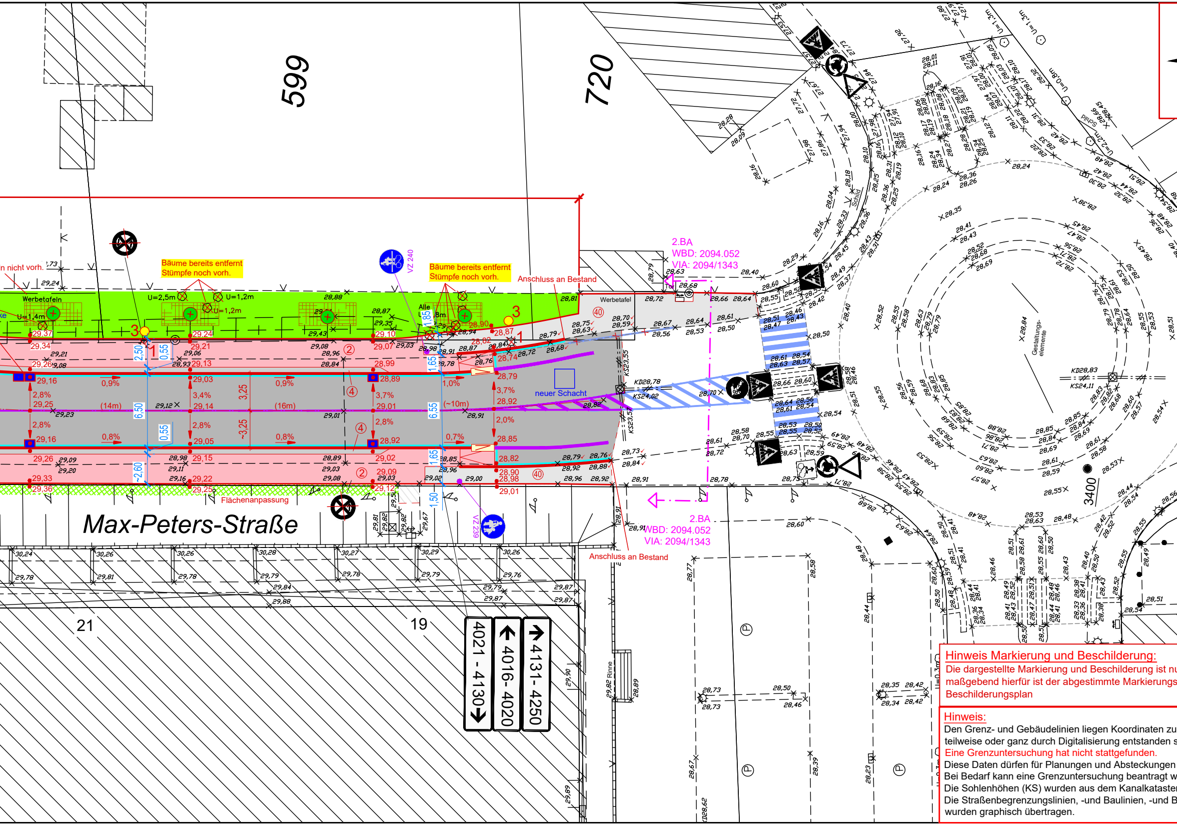

Anschluss an Best
Anpassung Straßennebenflä
MUSEUM KÜPPERSMÜHLE
MUSEUM
Blattschnitt
Werbetafel
Bordsteine entsprechend Vorgaben Straßen NRW
engmaschige Senkenabdeckung
Signalmast
Korbbogen R1=12m R2=24m R3=36m
Flächenanpassung
1,00
3,25
3,00
3,25
0,25
5,00
2581
(10m)
Winkelstein/Randstein als Höhenausgleich
bitm. Befestigung, Rad-Gehwegaufbau (10m)
VZ 240
VZ 1000-30
Signal und Beleuchtung
F 10 weiß
A=10
~7,25
~6,75
(12m)
(15m)
Decke erneuern wg. Leitungsverlegung LSA
VZ 605-20
R=1,00
R=1,50
2,60
Pfosten versetzen
VZ 1000-31
F 10 weiß mit Reflektoren
VZ versetzen/ersetzen VZ 605-20
R=0,75
R=200
0,5% (14m)
3,50
0,50
3,25
Leitplanke
Aufstellstrecke L 20,00
Korbbogen R1=15m R2=30m R3=45m
Max-Peters-S
Werbe-tafel
P


Venlo
Moers
40
DU-Nord
Köln
Oberhausen
Essen
Mülheim a.d. Ruhr
3
3
40
599
568
Schild versetzen
Lage in der Örtlichkeit festlegen
(Lichtraumprofil beachten)
KD28,18
28,12
28,07
28,09
~133,00
Zaun auf ca. 133m erneuern
icht vorh.
3 Fahnenmaste nicht vorh.
28,39
30,19
VZ 286-20
Betonplatte (Magerbeton C20/25, Dicke 10cm,
Breite ca. 1,00m, Gesamtlänge ca.120m) über
vorhandene 110 KV-Leitung herstellen
Binnenschiffahrts-museum
Aquarius Mülheim
Schild versetzen
28,44
VZ 286-10
28,53
Bäume bereits entfernt
Stümpfe noch vorh.
Oberboden im Entwässerungsbereich
~3cm unter OK Randstein andecken
Werbetafel
Doppelsenk
A=0
U=1,5m
U=1,3m
U=0,8m
U=0,5m
30,01
29,98
29,90
29,80
29,93
29,76
29,78
29,85
29,65
29,75
29,65
29,77
29,60
29,70
29,77
29,80
29,51
29,61
29,51
29,63
29,46
29,56
29,64
29,67
29.41
29,51
29,41
29,53
29,36
29,38
29,42
29,49
29,46
29,38
29,28
29,40
29,28
29,30
29,36
29,39
2,50
3,05
0,55
3,25
4,87
~4,87
~16,00
9,75
2,60
~2,60
~3,15
4,88
~4,88
4,20
~4,00
2,6%
3,4%
0,8%
0,7%
0,5%
0,9%
2,5%
3,5%
3,0%
(20m)
(16m)
(14m)
Schranke
Werbetafel
Aco-Rinne
vorh. Aco-Rinne und
Zufahrt anpassen
Straße
Duisburg -Kaßlerfeld
Kaßlerfeld
4181 - 4250
Geländer
KD29,87
30,25
29,78
29,83
29,82
30,55
30,06
30,28
30,03
30,00
29,91
29,84
29,88
29,76

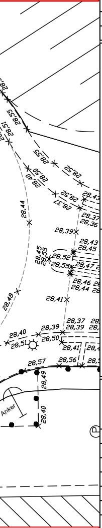

599
720
Max-Peters-Straße
21
19
3400
Bäume bereits entfernt
Stümpfe noch vorh.
Bäume bereits entfernt
Stümpfe noch vorh.
n nicht vorh.
Werbetafeln
Werbetafel
U=1,4m
U=2,5m
U=1,2m
U=1,2m
Anschluss an Bestand
Anschluss an Bestand
2.BA
WBD: 2094.052
VIA: 2094/1343
2.BA
WBD: 2094.052
VIA: 2094/1343
VZ 240
VZ 239
neuer Schacht
Flächenanpassung
Gestaltungs-
elemente
KD28,78
KS24,02
KD28,83
KS24,11
KS23,55
KS23,57
0,9%
0,9%
0,8%
0,8%
1,0%
0,7%
2,8%
2,8%
3,4%
2,8%
3,7%
2,8%
3,7%
2,0%
(14m)
(16m)
(~10m)
2,50
0,55
6,50
0,55
-2,60
3,25
-3,25
1,65
6,55
1,65
1,50
1,85
29,82 Rinne
Schild
4021 - 4130
4016 - 4020
4131 - 4250

Hinweis Markierung und Beschilderung:

Die dargestellte Markierung und Beschilderung ist nu
maßgebend hierfür ist der abgestimmte Markierungs
Beschilderungsplan

Hinweis:

Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zu
teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden s
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt w
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster
Die Straßenbegrenzungslinien, -und Baulinien, -und B
wurden graphisch übertragen.


28,44
28,39
28,43
28,45
28,52
28,55
28,47
28,46
28,44
28,41
28,48
28,37
28,39
28,40
28,51
28,50
28,57
28,56
28,49
28,40
Anker

ur nachrichtlich;
- und

grunde, die
sind.

nicht genutzt werden.
erden.
r übertragen.
augrenzen

Wirtschaftsbetriebe DUISBURG

Geschäftsbereich Infrastruktur
Bereich Straße/Verkehrssteuerung (WBD-I 1)

	WBD-I 11	
gezeichnet	Kexel	26.08.2025
bearbeitet	Degemann	26.08.2025
geprüft	Avci	27.08.2025

Duisburg, den.27.08.2025.
gez. Avci
(Arbeitsgruppenleitung)

Duisburg, den.28.08.2025.
gez. Dacken
(Bereichsleitung)

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift
A	Anpassung taktile Elemente & Erneuerung Zaun zu Flurstück 599 & 568	31.10.2025	Apaydin	Apaydin

BEFESTIGUNG

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

0	Gehweg (Bestandsergänzung)	Bstpfl 20/20/8	2362
②	Radweg / gem.Geh- und Radweg	Bstpfl 10/20/8	1220
3	Parkstreifen	Bstpfl 10/20/8	1110-08
3A	Parkstreifen in Mischflächen	Bstpfl 10/20/10	1110-10
	mit Markierungssteinen	Bstpfl 10/20/10	1150-10
4	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstpfl 10/20/8	1100-08
4A	PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen	Bstpfl 10/20/10	1100-10
5	Mischfläche	Bstpfl 10/20/10	1130-10
11	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstpfl 16/24/14	3400
40	Gehweg	Bstpfl 20/30/8	4200
41	Gehweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10	5100
42	Radweg (Zulieferverkehr)	Bstpfl 10/20/10	5120

🟨	Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß		
🟩	Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß		
▬	Taktile Leitelemente, Kontraststreifen	Bstpfl 10/20/8	1210
▬	bit. Fahrbahn: Vollausbau, BK 10, Tafel 1 RStO, Zeile 3		
▨	Asphaltdeckschicht fräsen und erneuern		
▨	Magerbetonplatte über vorh. 110KV-Trasse		
▦	Substrat-Einbaubereich, min. 12m³ je Baum		
▩	Schotterrasen		

4 cm	Deckschicht
8 cm	Binderschicht
10 cm	bit. Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
28cm	Frostschutzschicht
65 cm	

LEGENDE

●	geplante Grünfläche
⊕	geplanter Baum
●	Pfosten
◉	Pfosten, herausnehmbar
☒	Straßenablauf entfällt
■	geplanter Straßenablauf 30/50
▥	Straßenablauf höhenmäßig anpassen
×	von WBD aufgenommene Höhe
⊘	Fahrradständer "Kölner Nadel"
▭	Bordstein mit Hänger
LS	Ladesäule E-Parkplatz
	Wartehalle (Bus / Tram)
— · —	Str.Begrenzungslinie
— · · —	Baulinie
— — · —	Baugrenze
━	Hochbord
╍	Rundbord (R=2cm)
━	Rinne (16/24/14)
▬	Sonderbord
━	Randstein
─	Materialwechsel

Kenndaten der Straßenbeleuchtung

NR.	Lampe (W)	Leuchte FB.-NR.	1=LED 2=NaV	Lph (m)	Ausleger (m)	Bemerkungen
1	37W	AEC	1	8,5	-	konisch verzinkt ausbauen Leuchte wird verwendet
2	3x 37W	AEC	1	10	3 Fach	Mast wechseln, Leuchte übernehmen
3	37W	AEC	1	8,5	1,5	Mast stellen und Leuchte übernehmen

○ geplanter Mast ✕ X Mast versetzen ✕ XX Mast ausbauen

Hinweis: Die topographische Aufnahme und Ausarbeitung der Planunterlage erfolgte im Koordinatensystem ETRS 489.

Anschlußbolzen: MB 65052 Max-Peters-Str. = 28.849m ü.NN(1980)

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte
Nr. 354,2581,2582,3381,3400 aufsuchen

Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MwSt
(Tel. 0203/283 3653)

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG am Rhein

Max-Peters-Str.

Bezirk: Mitte
Ortsteil: Kaßlerfeld

von Auf der Höhe bis Ruhrdeich

Amt für Bodenordnung, Geomanagement und Kataster
Abteilung Vermessung, Kataster und Geoinformationen
01.03.2017
erg. 22.04.2021 im Bereich Ruhrdeich gez. Weidlich
2016S2399.1 Grt
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsplanung
26.09.2025 gez. Klein
Datum Unterschrift

Netze Duisburg
Straßenbeleuchtung
Datum Unterschrift

Umweltamt
Grün- und Freiraumentwicklung
/
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Verkehrsmanagement
Straßenverkehrsbehörde
10.10.2025 gez. van Stiphout
Datum Unterschrift

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Projektmanagement Straßenverkehrsraum
Straßenbaubehörde
28.10.2025 gez. Bösken
Datum Unterschrift

Planinhalt:

Lage-, Deckenhöhen- und Beleuchtungsplan

Maßstab: 1:250

Projekt-Nr.: 2094/2838
WBD-Nr. 2094.052

Belastungsklasse: 10

Plannummer: 1 / 2

Zur Ausführung freigegeben
Straßenbaubehörde
28.10.2025 gez. Apaydin
Datum Unterschrift